



## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

---

Tytuł: **Organizacja ruchu na drodze leśnej – dojazd do ulicy Ceglanej 6 - 9 - Leśnictwo Cegielnia, Nadleśnictwo Przemków**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

Zarządca: Nadleśnictwo Przemków

Lokalizacja:

---

Data opracowania: 26.10.2021 r.

Autor opracowania: Krzysztof Kania

## Spis treści:

Strona 1 – Strona tytułowa

Strona 2 – Spis treści

Strona 3 – Plan orientacyjny z lokalizacją udostępnionej drogi

Strona 4 – Plany sytuacyjne w skali 1: 500 zawierające lokalizacje projektowanych znaków

Strona 5 – Opis techniczny

## Spis rysunków:

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny z lokalizacją udostępnionej drogi

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków - wjazd

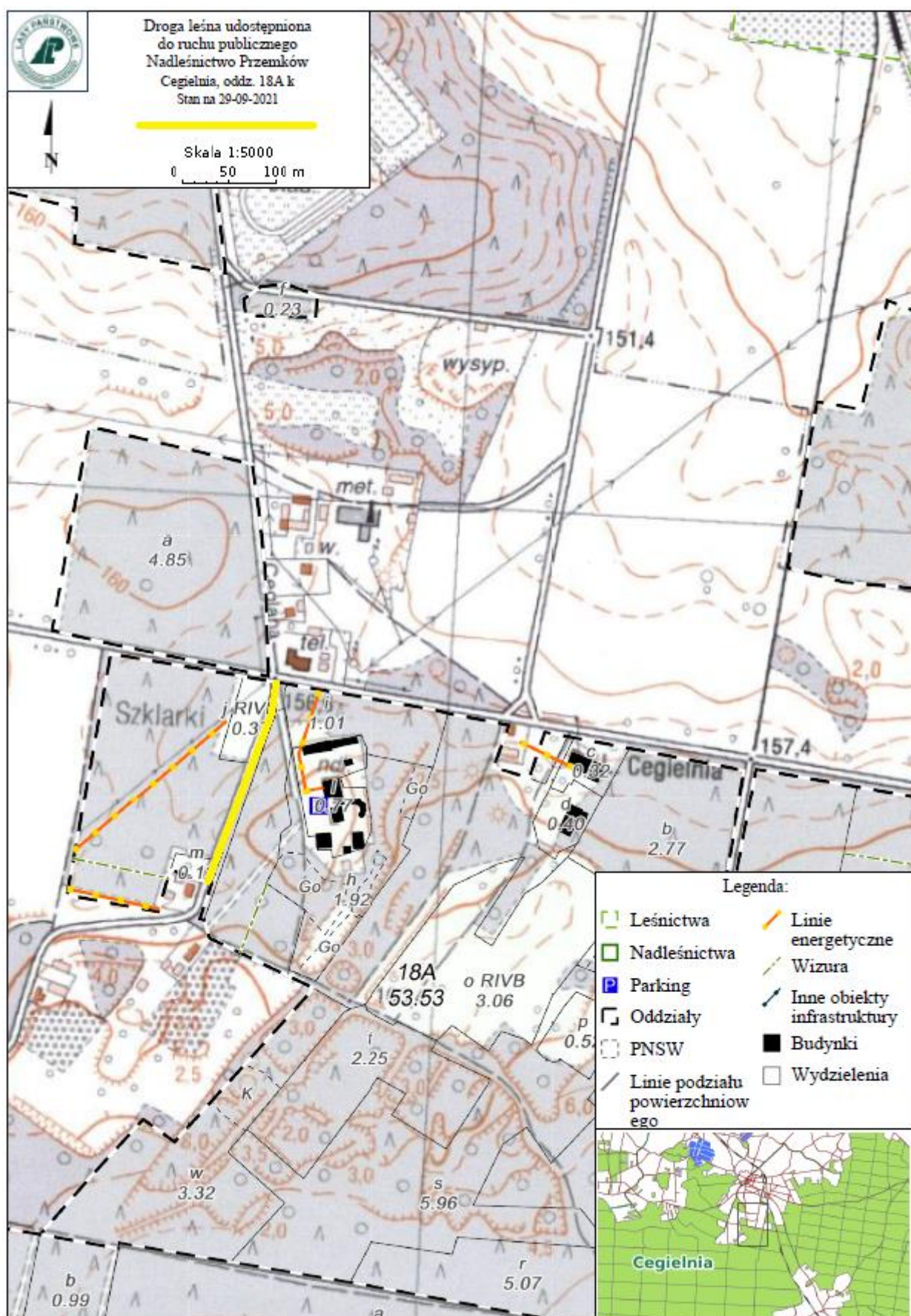
Rys. nr 3 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków - wyjazd

Rys. nr 4 - Wytyczne oznakowania wjazdu na drogę leśną udostępnioną

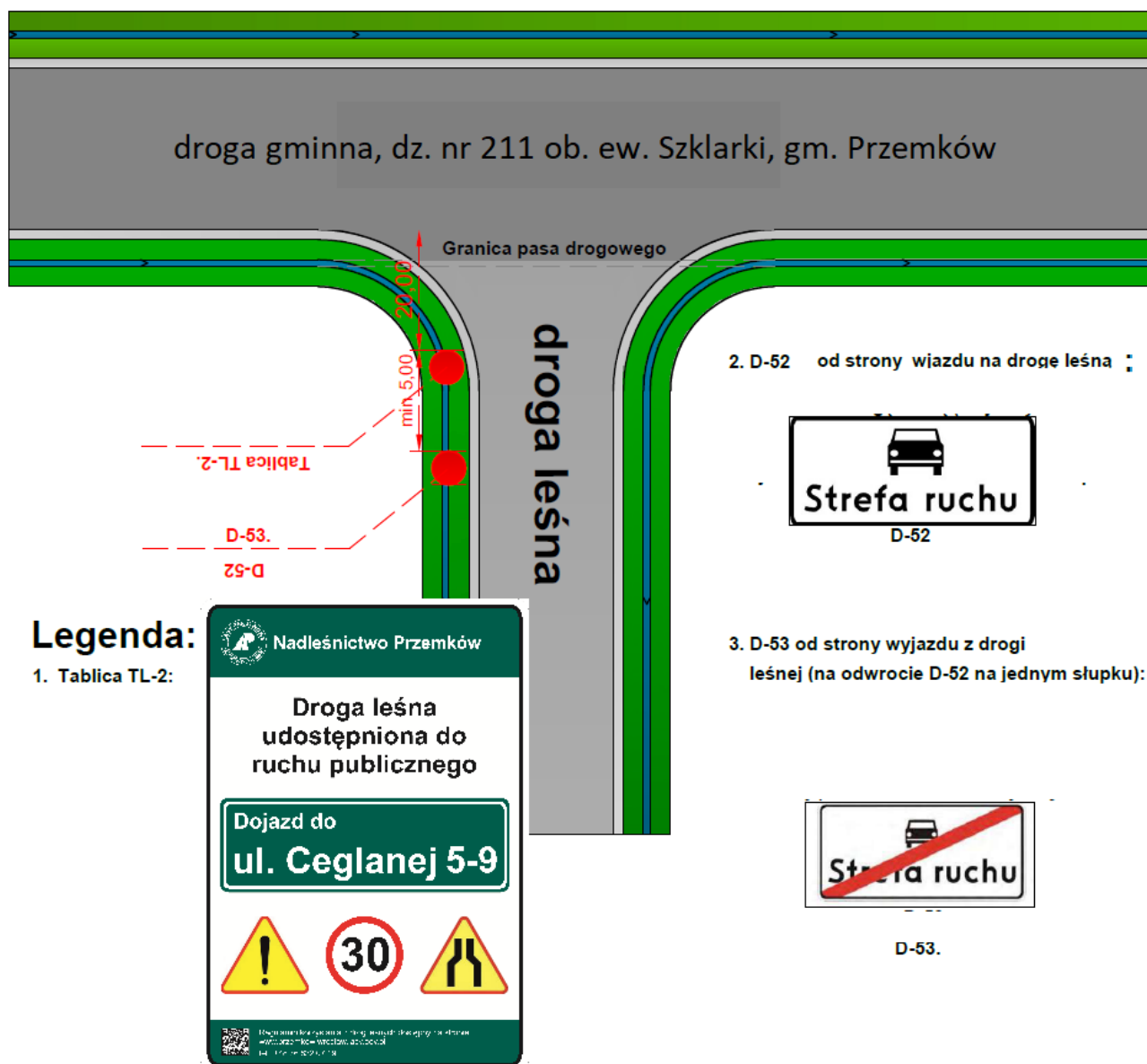
Rys. nr 5 - Znak D-52 „Strefa ruchu”

Rys. nr 6 - Znak D-53 „Koniec strefy ruchu”

Rys. nr 7 - Tablica TL-2 „Udostępnienie drogi leśnej”



Rys. 1 - Plan orientacyjny z lokalizacją udostępnionej drogi



Rys. 2 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków (wjazd)

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Statut Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r.
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2018 r. poz. 2129)
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

## Legenda:

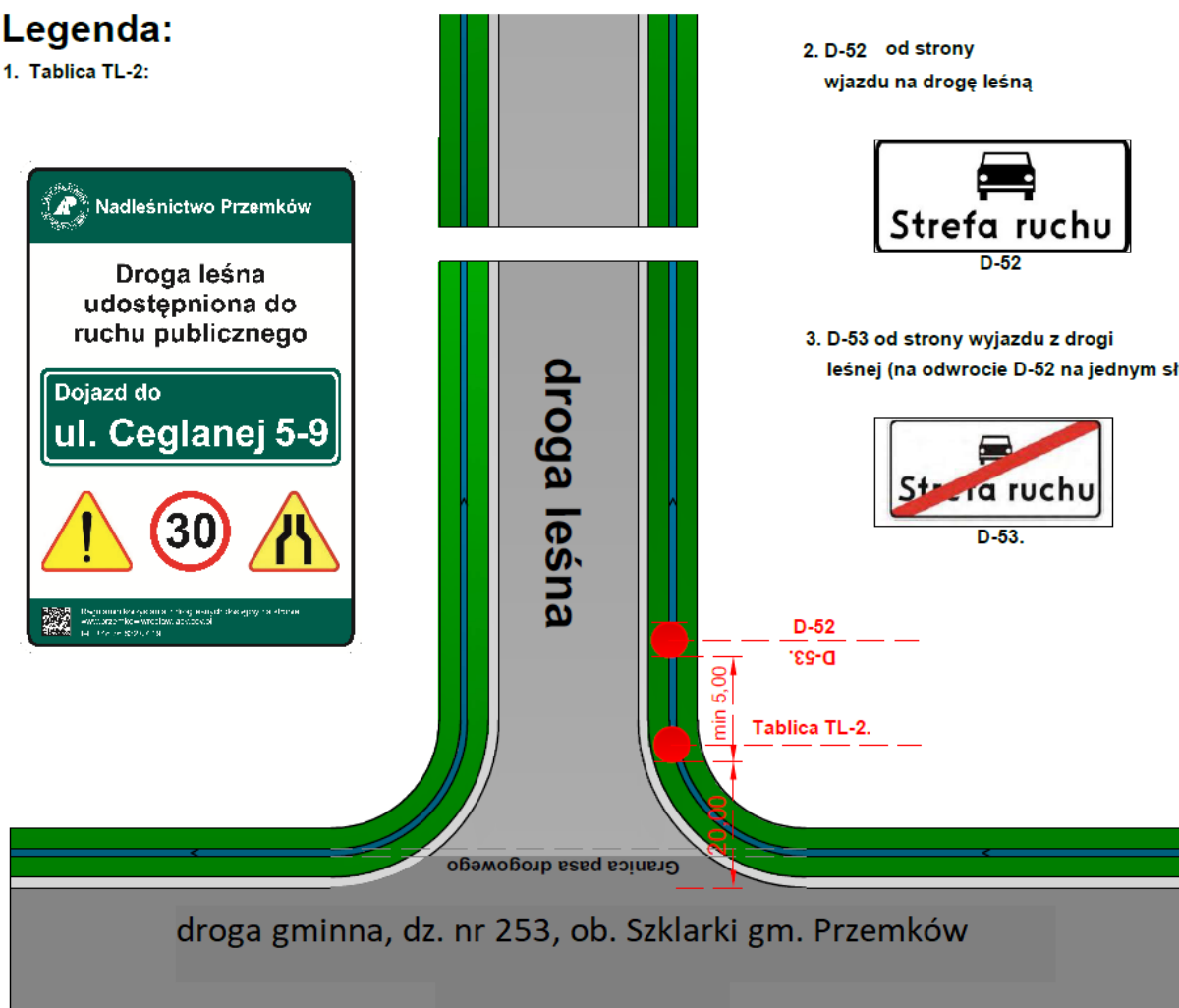
1. Tablica TL-2:



2. D-52 od strony wjazdu na drogę leśną



3. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócie D-52 na jednym słupku):



Rys. 3 - Plan sytuacyjny z lokalizacją projektowanych znaków (wyjazd)

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowania projektu organizacji ruchu dla odcinka drogi leśnej w Leśnictwie Cegielnia, oddział 18A k, w celu realizacji postanowień Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Zakres opracowania obejmuje zestawienie informacji dotyczących udostępnianej drogi.

## 3. Charakterystyka drogi i opis stanu istniejącego

- lokalizacja udostępnionej drogi: oddział nr 18A k na terenie leśnictwa Cegielnia. Od granicy drogi gminnej o nr ew. dz. 211 gm. Przemków w kierunku zabudowań przy ul. Ceglanej o nr 6-9.

- b) rodzaj drogi: droga leśna poza ewidencją środków trwałych.
- c) rodzaj nawierzchni: częściowo twarda nieulepszona, tłuczniowa, częściowo gruntowa,
- d) szerokość drogi: ok. 4,0 m
- e) długość udostępnionej drogi: ok. 280 m.b.
- f) geometria drogi – zgodnie z planem orientacyjnym załączonym do opracowania.
- g) droga biegnie w terenie zalesionym.
- h) na drodze występują nierówności w nawierzchni i wyboje oraz inne utrudnienia opisane w pkt. 4.a)
- i) na drodze obowiązuje:
  - ograniczenie prędkości do 30 km/h.
  - zakaz zaśmiecania terenu,
  - zakaz wyprzedzania,
  - zakaz używania sygnałów dźwiękowych,
  - zakaz wykonywania jakichkolwiek czynności związanych z obsługą techniczną pojazdu (z wyjątkiem sytuacji szczególnych, np. obsługi maszyn, urządzeń i środków transportowych podmiotów wykonujących zlecone prace),
  - zakaz niszczenia mienia zarządcy drogi.

#### 4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

- a) Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność. Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: wyboje i nierówności nawierzchni, okresowe oblodzenia, zwierzęta leśne, ruch pojazdów specjalistycznych, inne utrudnienia i ograniczenia.
- b) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone użytkownikowi przez osoby trzecie.
- c) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki działania siły wyższej oraz skutki nieprzestrzegania postanowień określonych niżej opisanym regulaminie oraz za szkody powstałe w wyniku korzystania przez użytkownika z dróg leśnych, w związku z wystąpieniem zagrożeń i utrudnień określonych w „Regulaminie korzystania z leśnych dróg udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych udostępnienia dróg leśnych” oraz „Regulaminie korzystania z dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Przemków” wprowadzonych Zarządzeniem nr 42/2021 Nadleśniczego Nadleśnictwa Przemków z dnia 26.10.2021 r.

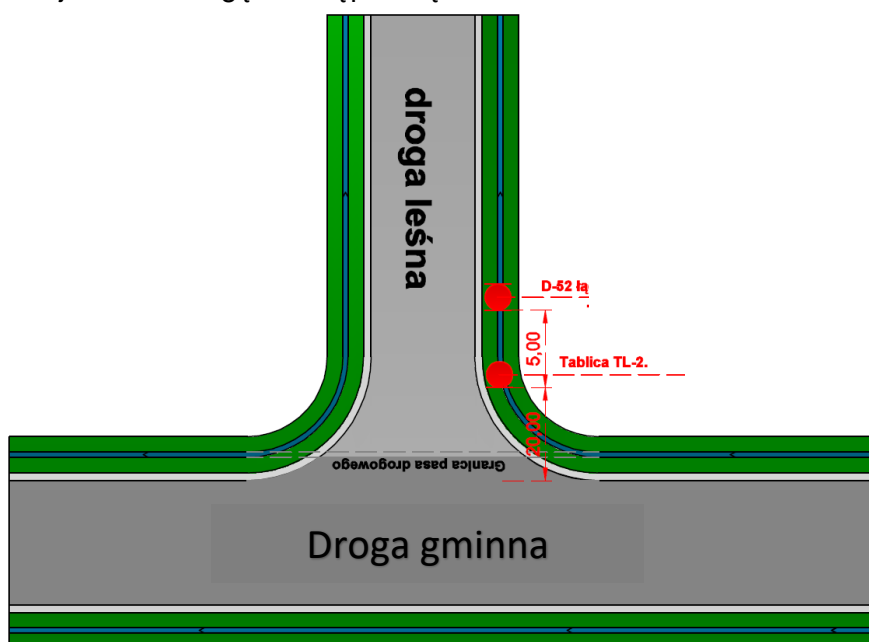
#### 5. Zestawienie znaków i tablic

Oznaczenie	Opis	Wymiary	Ilość
Tablica TL-2	Tablica początek udostępnienia	90x130 cm	2 szt.
Znak D-52	Strefa ruchu	92x40 cm	2 szt.
Znak D-53	Koniec strefy ruchu	92x40 cm	2 szt.



## 6. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczenia znaków

- Na udostępnionej drodze wykonane zostanie oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi określonymi w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
- Znaki i tablice wykonane są z blachy stalowej, ocynkowanej ogniowo o grubości 0,50 - 1,25 mm, malowany proszkowo na kolor szary. Powłoka wykończenia (opis): nadruk zabezpieczony folią odblaskową I generacji.
- Montaż znaków i tablic: za pomocą obejm stalowych do słupków stalowym, ocynkowanym o średnicy  $\varnothing$  50-60 mm oraz za pomocą stelażu drewnianego na krawędziakach drewnianych 140x140 mm. Słupki i krawędziaki wbetonowane w grunt na głębokość min. 60 cm.
- Oznakowanie wjazdu na drogę udostępnioną.



Rys. 4 – Wytyczne oznakowania wjazdu na drogę leśną udostępnioną.



Rys. 5 Znak D-52 „Strefa ruchu”



Rys. 6 Znak D-53 „Koniec strefy ruchu”

Wymiary: 920x400 mm

Montaż: oba znaki zamontowane za pomocą obejm podwójnej na jednym słupku stalowym (znak D-52 od strony wjazdu na drogę udostępnioną, a znak D-53 na odwrocie znaku D-52).  
Wysokość montażu: 200 cm od podłoża do dolnej krawędzi znaku.



Wymiary: 900x1300 mm

Montaż: dolna krawędź znaku 140 cm od podłoża

**Rys. 7 Tablica TL-2**

- 
7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.  
Od dnia 31.11.2021 r.
  8. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:  
Henryk Stankiewicz
  9. Uwagi końcowe:  
Brak

Opracował:  
Krzysztof Kania